

# CARTAGO MULTIGRADO EP 80W90 Y 85W140



CAJAS Y TRANSMISIONES

Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante multigrado de Extrema Presión, recomendado para el empleo en diferenciales de vehículos o en grupos de transmisión hipoides y helicoidales, así como mandos finales de transmisiones Voith de ferrocarril y cajas de cambio manuales donde se solicite un aceite API GL-5.

## Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas. Extrema Presión (EP).
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Facilita la lubricación a bajas temperaturas.
- Por ser multigrado posee una excelente protección en condiciones muy severas de temperatura y uso.
- Ofrece mejor respuesta a los sincronismos de las cajas manuales que un aceite monogrado por su menor fricción en los dientes de los engranajes, especialmente a baja temperatura.
- Buenas propiedades antidesgaste con lo que se prolonga la vida útil de la transmisión.

## Niveles de calidad

- API GL-5 (80W90 y 85W140)
- MIL-L-2105 D (80W90 y 85W140)
- MB 235.0 (80W90)
- VOLVO 97310 (85W140)
- VW 727 (80W90)
- MAN 342 M1 (80W90)
- RENAULT Axles (80W90)
- ZF TE-ML 05A/07A/08/16C/19B/21A (85W140)
- ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A (80W90)
- VOITH TURBO 132.00374400 (formerly 3.325-339) (80W90)
- DAF API GL-5 (80W90 y 85W140)

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR	
Grado SAE			80W90	85W140
Densidad a 15° C	g/ml	ASTM D 4052	0,899	0,914
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	15,4	28,3
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	140	400
Viscosidad a -26° C	cP	ASTM D 2983	150.000 máx.	-
Viscosidad a -12° C	cP	ASTM D 2983	-	150.000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	105 mín.	95 mín.
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	170 mín.	190 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27	-18
FZG, Escalón 12		DIN 51354	Pasa	Pasa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	50 mín.	50 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 4. Junio 2012.